

VEILIGHEIDSLADDER

Come together

Overtuig je baas om de Veiligheidsladder in te zetten

Voor de meeste organisaties is de Veiligheidsladder een hoge kostenpost, met name door de hoeveelheid auditdagen en het feit dat er met twee auditoren een audit wordt uitgevoerd. De vraag is echter is dat zo?

Als we binnen Prorail kijken dan levert de Veiligheidsladder een fictieve korting op bij aanbesteding die afhankelijk is van de trede waarop het bedrijf staat.

Bij sommige organisaties is de Veiligheidsladder een vereiste om mee te mogen doen aan de aanbestedingen. Voor de organisatie is het van groot belang om hier aan te kunnen voldoen omdat dit de continuïteit waarborgt.

Wat is nu eigenlijk echt belangrijk?

Een pro/actieve organisatie is een efficiënte organisatie. Een organisatie op dit niveau is continu bezig met verbeteren doordat de medewerkers in toenemende mate geïnformeerd zijn, vertrouwen hebben in de organisatie en verantwoording nemen.

De ervaring leert dat bedrijven die beginnen met de Veiligheidsladder niet alleen een verbetering zien op het gebied van bewustzijn in veiligheid, maar zeker ook op andere gebieden zoals kwaliteit en efficiency in processen. Dit is niet onlogische omdat er meer gedeeld wordt en medewerkers zich vrijere voelen om dilemma's aan te geven en elkaar aan te spreken.

Kernwoorden voor de baas

1. Efficiency in kwaliteit en processen
2. Verbetering in informatie, vertrouwen en verantwoording nemen
3. Fictieve korting bij ProRail aanbestedingen
4. Vereisten vanuit opdrachtgevers